

COLVEN



TEHNIČKA SPECIFIKACIJA

Potrošnja za 24 V baterije je 12,3 Ah na 30°C spoljašnje temperature

Potrošnja kod ventilacije samo 0.9 do 2,3 Ah

Prilagođen za različite proizvođače kamiona i modele vozila

Usmerivač vazduha je moguće rotirati za 180°

Dimenzije Visina x Širina x Dužina: 155 x 780 x 580 mm

Težina: 14 kg

Horizontalni rotacioni kompresor, 24 V

Snaga 24 V DC

Performanse: 1.100 W

Protok vazduha: 500 m³/h

Unapred napunjen sistem protoka vazduha , spreman za upotrebu

Pritisak visokog i niskog punjenja i kontrolni ventili

Zaštitni prekidač visokog i niskog pritiska

Daljinski upravljač sa svim funkcijama

Rashladna tečnost visoke toplotne efikasnosti

Uređaj bez održavanja



Pouzdan i snažan
klima uređaj
za siguran
odmor

www.multipartnersnp.rs

Distributed by

Multipartner-SNP d.o.o.

Cara Dušana 1 - Šabac - SRBIJA

Tel. +381 / 65 / 3000 520

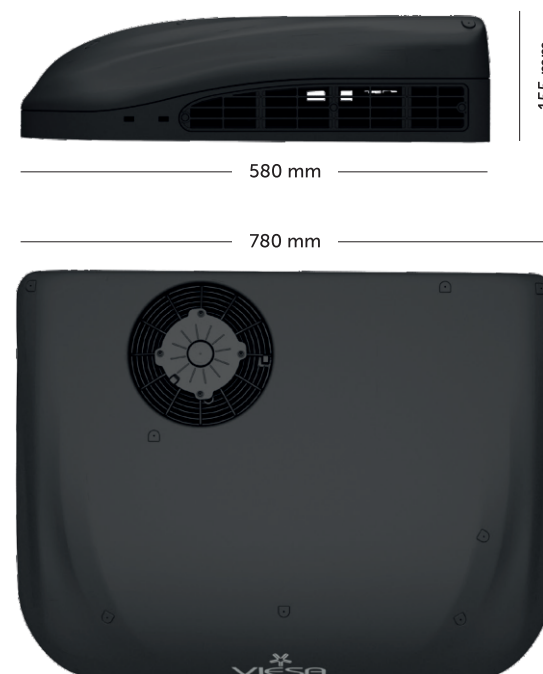
info@multipartnersnp.rs


VIESA
Kompresor III



VIESA Kompessor III nudi vozaču sveže i tiho okruženje uz udoban odmor.

Niska potrošnja snage omogućava veću racionalnost sa parkiranim vozilom, dok upotreba inovativnih materijala osigurava manju težinu uređaja i smanjenu vibraciju, pružajući vrhunsku zvučnu udobnost.



VIESA Kompessor III,
Jeste parking klima uređaj koji smanjuje troškove

Ušteda goriva

Vozač ne treba da koristi vozilo kako bi parking klima radila,
Zato što VIESA Kompessor III radi samo preko baterije vozila.

Duži vek trajanja baterija

Nova elektronika specijalno, dizajnirana za automobilsku industriju,
Smanjuje intervale punjenja-pražnjenja baterije.
To znači da baterije imaju duži vek trajanja.

Kompessor III

VIESA Kompessor III je rezultat višegodišnje saradnje s Termo-tehničkim delom Univerziteta u Firenci. Uređaj je dizajniran da garantuje najbolje klimatske uslove kada je kamion parkiran uz održavanje konstantne temperature u kabini vozila.

VIESA Kompessor III ima novo kućište, nove delove i novu elektroniku. Ključna reč je esencija: čine je samo 39 maksimalno pouzdanih komponenti.

Kućište parking klima uređaja je; izrađeno od ekspaniranog polipropilena (koji se koristi kod izrade branika na vozilima) savršene zvučne zaštite, lagan sa odličnim termoizolacionim svojstvima.

Novi koncept konstrukcije uređaja smanjuje težinu, omogućavajući parking klima utrdaju da ne pređe 14 kg (najlakši uređaj na tržištu) sa smanjenjem težine od 40% u odnosu na prethodnika. Lakši uređaj smanjuje potrošnju goriva i povećava nosivost.

Studija aerodinamike je pokazala drastično smanjenje turbulencije i buke: akustična udobnost je jedna od najvećih prednosti novog VIESA Kompessor III uređaja.

VIESA Kompessor III je dizajniran da osigura maksimalan prostor u kabini: set za ugradnju je savršeno integrisan za kabinu kamiona.

Odrađen je za elektronsku kompatibilnost (ECE R10). Nema interferencije sa radiom ili CB stanicom.

Ovaj, novi klima uređaj ispunjava svoja obećanja: zahvaljujući rotacijom kompresoru i dobrom balansu između performansi i potrošnje.

** VIESA Kompessor III nije alternativa kamionskom klima uređaju, nego uređaj koji održava temperaturu u kabini kada se ugasi motor kamiona. Najbolji balans između komfora klimatizacije i potrošnje energije. Sa VIESA Kompessor III uređajem, vozač nikada neće imati problem ispražnjenih akumulatorskih baterija kamiona zato što je potrošnja svedena na minimum.*



Funkcije upravljačke jedinice

- Pojednostavljen intuitivniji meni za navigaciju
- Displej 200% veći sa podesivim kontrastom i osvetljenjem
- 9 brzina ventilatora
- Automatska kontrola podešavanja temperature
- On/Off samo funkcija ventilatora
- Isključivanje zvukova kontrolnih tastera
- Samo-dijagnostika
- Ukupni radni sati uređaja
- Sat
- Indikator nivoa napunjenosti baterije



Sigurnosne zaštite

- Obrnuti polaritet
- Kratki spoj kompresora, visoka i niska potrošnja
- Kratki spoj ventilatora, visoka i niska potrošnja
- Kratki spoj osovine za izvlačenje, visoka i niska potrošnja
- Servis baterija visokog i niskog napona (zaštita baterije)
- Nema rashladnog gasa u sistemu (isključuje hladno kolo)
- Zamrzavanje isparivača
- Pregrevanje invertera
- Sistem visokog i niskog pritiska